



**Beleidsplan gladheidbestrijding
2014-2019
GEMEENTE BOXMEER**



INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1	Inleiding	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Wettelijk kader	3
1.3	Leidraad gladheidbestrijding	4
Hoofdstuk 2	Het bestrijden van gladheid	5
2.1	Verschillende soorten gladheid	5
2.2	Voordelen van natzout	5
2.3	Voordelen preventief strooien	6
2.4	Benodigde hoeveelheid zout	6
2.5	Pekelwater	7
2.6	Strooizout	7
Hoofdstuk 3	Organisatie gladheidbestrijding	8
3.1	Wegcategorisering	8
3.2	Strooisceario's	10
Hoofdstuk 4	Operationeel strooiprogramma	11
4.1	Eerste strooisceario	11
4.2	Tweede strooisceario	11
Hoofdstuk 5	Logboek	12
5.1	Logboek	12
Hoofdstuk 6	Routewijziging	13
6.1	Routewijziging	13
Hoofdstuk 7	Beleid zoutbakken	14
7.1	Beleid	14
7.2	Locaties	14
Hoofdstuk 8	Klachten, verzoeken en voorlichting	15
8.1	Klachten	15
8.2	Voorlichting	15

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Inleiding

De wegbeheerder heeft een zorgplicht als het gaat om de veiligheid op de weg. Ook tijdens de winterperiode dient de wegbeheerder aan te geven hoe zij daar mee omgaan. Het beleid rondom de bestrijding van gladheid wordt omschreven in dit gladheidbeleidsplan. In het plan wordt de prioriteit en het waarom van de gladheidbestrijding vastgelegd. De gemeenteraad stelt dit beleidsplan vast. Dit beleidsplan loopt van 2014 tot en met 2019.

1.2 Wettelijk kader

De gladheidbestrijding is een verantwoordelijkheid voor de wegbeheerder. De wegbeheerder is op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Als de wegbeheerder aansprakelijk gesteld wordt omdat iemand schade heeft geleden als gevolg van gladheid moet de wegbeheerder aantonen dat zij niet tekort is geschoten in de zorgvuldigheid.

De eiser moet bewijzen dat de wegbeheerder tekort is geschoten in de zorgplicht. De wegbeheerder moet bewijzen dat zij hieraan hebben voldaan door middel van bijvoorbeeld het vastgestelde en gepubliceerde gladheidbeleidsplan en dat zij gehandeld heeft volgens dit plan. Aansprakelijkheid bij ongevallen als gevolg van gladheid moet beoordeeld worden op grond van onrechtmatige daad e.e.a. volgens artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek, of door een risicoaansprakelijkheid voor opstallen bij "een gebrek aan de weg of de wegutrusting" vastgelegd in artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek.

De weggebruiker mag van de wegbeheerder niet verwachten dat alle verhardingen gestrooid zijn en aan alle eisen van stroefheid voldoen. De wegbeheerder heeft een inspanningsverplichting en geen garantie-resultaatplicht. Om aan te tonen dat de wegbeheerder zorgvuldig handelt, dient zij een gladheidbeleidsplan op te stellen waarin is aangegeven binnen welke tijd de wegen worden gestrooid. In het gladheidbeleidsplan moeten de prioriteiten van de wegen zijn omschreven en onderbouwd. Ook dient de gemeente de voor het publiek relevante informatie voldoende kenbaar te hebben gemaakt, bijvoorbeeld door publicatie in een plaatselijke krant en/of via internet. 1 versie van het plan moet ter inzage liggen op het gemeentehuis.

1.3 Leidraad gladheidbestrijding

Veel aansprakelijkheidstellingen door weggebruikers kunnen worden beperkt of weggenomen door te zorgen voor een goed doordacht en uitgevoerd gladheidbeleidsplan. Eind 2006 is er de CROW-publicatie 236 'Leidraad gladheidsbestrijdingsplan [2]' uitgegeven. Het komt er in het kort op neer, dat als wegbeheerders bewuste keuzes hebben gemaakt voor de aanpak, deze voldoende bekend hebben gemaakt en zich aantoonbaar aan de gestelde taken hebben gehouden, zij in het algemeen sterk in hun schoenen staan. Hierin wordt o.a. ook aangegeven binnen wat voor tijd welke wegcategorie gestrooid dient te worden. Hier komen we later op terug.



De leidraad is mede opgesteld door de NVRD, vereniging voor afval- en reinigingsmanagement.

Hoofdstuk 2 Het bestrijden van gladheid

2.1 Verschillende soorten gladheid

We kennen verschillende soorten gladheid, welke op een verschillende manier moet worden bestreden:

- gladheid veroorzaakt door het bevriezen van een nat wegdek;
- gladheid veroorzaakt door condensatie van vocht uit de lucht op het wegdek;
- gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van sneeuw;
- gladheid veroorzaakt door neerslag in de vorm van ijzel.

Alleen bij sneeuw wordt er met droog zout gestrooid. Als er is gestrooid en/of sneeuw geruimd, dan wil dat niet zeggen dat het niet meer glad is. Om sneeuw en ijs te laten verwijderen is ook verkeer noodzakelijk. Op deze manier wordt de sneeuw los gereden en met het zout vermengt waardoor de sneeuw smelt. Hoe lager de temperatuur hoe langer het duurt voordat er resultaat is. Is de temperatuur lager dan circa 10 graden onder nul dan is de werking van het zout nihil. Het heeft dan ook geen zin meer om nog meer zout op de sneeuw te strooien bij aanhoudende lage temperaturen.

Om ijzel te bestrijden is veel zout benodigd. Het berijden van beijzelde wegen brengt voor de gladheidbestrijders veel gevaar met zich mee. Er wordt daarom altijd geprobeerd om preventief te strooien. Omdat het zout dan onder de ijzel ligt, zal de ijzel slecht hechten aan de verharding en sneller dooien.

2.2 Voordelen van natzout

- goede mogelijkheid om preventief te strooien op een droog wegdek
- stroozout kan beter worden gedoseerd
- minder strooiverlies door verstuiving
- kan met hogere snelheid worden aangebracht, dus een kortere strooitijd
- langere werking
- lagere dosering
- betere dooiwerking bij lagere temperaturen
- minder wegezout dus minder milieuschade
- minder kosten aankoop wegezout



Links: verwaaiing bij droogzout strooien. Rechts: strooibeeld natzoutstrooien.

Een aangereden sneeuw- of ijsmassa is moeilijk te bestrijden. Het vasthechten van sneeuw- en ijs aan het wegdek kan worden voorkomen door preventief te strooien. Hierdoor ontstaat er een soort anti kleeftlaag, waardoor de sneeuw of ijzel niet aan het oppervlak kan hechten en gemakkelijker en dus sneller te verwijderen is en met minder wegezout.

2.3 Voordelen preventief strooien

- Het strooien in de (dure) nachtelijke uren kan zoveel mogelijk worden voorkomen.
- De gladheid wordt voorkomen i.p.v. bestreden.
- Het zout ligt onder de sneeuw/ijzel in plaats van erop.

2.4 Benodigde hoeveelheid zout

In een gemiddelde winter kan een frequentie van 20 strooibeurten worden aangehouden. Op dit moment is er een regionaal inkoopplatform (Noord oost Brabant) waar gemeente Boxmeer ook deel van uit maakt, een nieuw bestek aan het opstellen. Dit moet voor het nieuwe winterseizoen zijn aanbesteed. Op de gemeentewerf is er voldoende opslag aanwezig om een lange (normale) tijd te strooien. Jaarlijks wordt gemiddeld 400 ton wegezout verbruikt.

Doseringen bij verschillende gladheidstypen:

Preventief strooien:	8 gram/m ² nat (5,5 gram droog)
Mistaanslag:	8 gram/m ² nat
Bevriezing:	8-10 gram/m ² nat
IJzel:	15 gram/m ² nat
Sneeuw na ruiming:	20 gram/m ² droog

2.5 Pekelwater

De opslag is conform de huidige milieutechnische eisen. Het pekewater wordt opgeslagen op een vloeistofdichte vloer met opstaande randen. Tanken wordt zo zorgvuldig mogelijk gedaan om morsen te voorkomen. Er wordt gebruik gemaakt van de juiste toevoerslangen met de juiste beveiligingen.

2.6 Strooizout

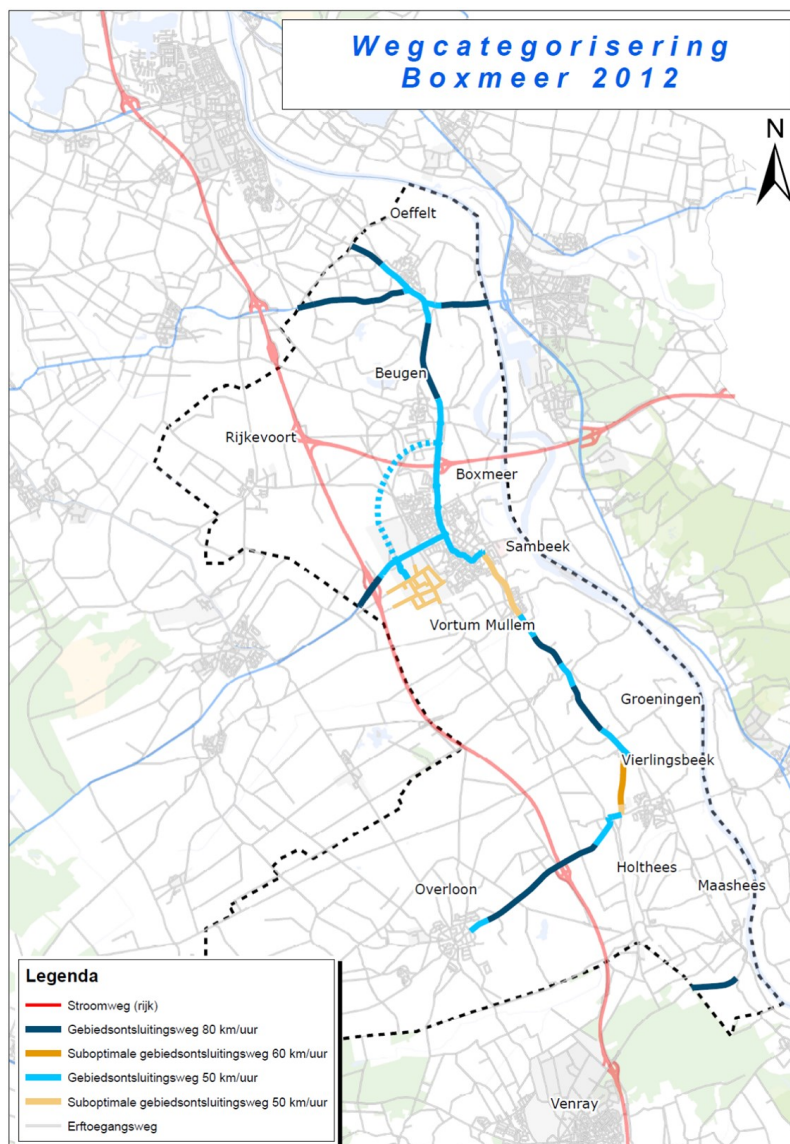
De opslag is conform de huidige milieutechnische eisen. Bij aanvoer van nieuw strooizout wordt dit zo opgeslagen dat het oude strooizout als eerste gebruikt wordt ("last in – last out" principe). Tijdens laden en lossen van zout wordt morsen zoveel mogelijk voorkomen. Gemorst zout wordt hergebruikt.

Hoofdstuk 3 Organisatie gladheidbestrijding

3.1 Wegcategorisering

De raad van Boxmeer heeft op 11 oktober 2012 het Verkeersveiligheidsplan Boxmeer 2013-2017 en het rapport Wegcategorisering 2012 vastgesteld. In de wegcategorisering is vastgelegd welke functie en inrichting de wegen hebben. Dit is een basis voor het strooi beleid. De belangrijkste wegen worden uiteraard het eerst gestrooid.

De Gemeente Boxmeer hanteert de volgende wegcategorisering:



Per wegcategorie hanteert de Gemeente Boxmeer de volgende richtlijnen:

Wegcategorie	km/h	Gestrooid binnen:		Preventief	Curatief ¹
		Leidraad CROW	Gemeente Boxmeer		
Stroomweg	80/120	3,5 uur	n.v.t.	X	X
Gebiedsontsluitingsweg (GOW)	80	4 uur	4 uur	X	X
Gebiedsontsluitingsweg (GOW)	50	4 uur	4 uur	X	X
Suboptimale GOW	60	4 uur	4 uur	X	X
Suboptimale GOW	50	4 uur	4 uur	X	X
Erftoegangsweg buiten de kom	50	48 uur	48 uur		X ²
Erftoegangsweg binnen de kom	30	48 uur	48 uur		X ³

Opmerkingen of afwijkingen van de bovengenoemde norm:

- Stroomwegen worden niet door de Gemeente Boxmeer gestrooid. Dit zijn Rijkswegen.
- Volgens de leidraad moeten alle gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom gestrooid zijn binnen 4 uur. Met het huidige materieel kunnen we deze binnen circa 3,5 uur strooien.



¹Curatief: Strooien als het glad is.

^{2,3} : Niet alle erftoegangswegen worden gestrooid, enkel diegene die een belangrijke factor of verkeersdoorstroming hebben. Zie hiervoor hoofdstuk 3.2.

3.2 Strooisceario's

Door te kijken naar de eerder benoemde leidraad van de CROW, en de wegcategorisering van de Gemeente Boxmeer, ontstaan er prioriteiten in ons wegennet die als eerste en zo snel mogelijk moeten worden gestrooid. Buiten de gebiedsontsluitingswegen zijn bepaalde erftoegangswegen in de kernen van dermate belang dat deze een hogere prioriteit krijgen dan andere erftoegangswegen. Deze wegen zijn opgenomen in het 1^e strooisceario, en worden binnen 4 uur gestrooid door 4 strooiploegen.

De overige wegen, dus de erftoegangswegen die een minder belangrijke doorstroming hebben in de kernen, zijn in het 2^{de} strooisceario opgenomen. Deze zullen enkel curatief en tijdens reguliere werktijden gestrooid worden, binnen 48 uur na ontstaan van gladheid. Buiten de busroutes, belangrijke locaties en wijken in het 2^{de} strooisceario zijn er sommige wegen binnen de bebouwde kom die niet gestrooid worden. Dit zijn 30 km/uur wegen. Ze zijn smal en links en rechts wordt er geparkeerd. Het bestrijden van gladheid en het sneeuwruimen is hierdoor moeilijk uitvoerbaar. Mede gelet op het grote aantal gebieden binnen de bebouwde kom waar het hemelwater infiltreert in de bodem en dus niet in het rioolstelsel terechtkomt, is besloten om uit milieuoogpunt deze niet in de strooiroute op te nemen. Bij extreme weersomstandigheden zal de 1^e route voorrang krijgen.

Bij extreem weer, waarbij blijkt dat het 1^{ste} strooisceario niet binnen de gestelde tijd uitgevoerd kan worden, zal gekozen worden om als eerste de gebiedsontsluitingswegen binnen de gestelde termijn te strooien. Hierna zullen dan de opgenomen erftoegangswegen in de 1^{ste} strooisceario meegenomen worden.



Voorbeeld van plattegrond gedeelte 1^{ste} strooiroute

Hoofdstuk 4 Operationeel strooiprogramma

4.1 Eerste strooisceenario

Het besluit om de dienst gladheidbestrijding in te zetten wordt genomen aan de hand van weersvoorspellingen, eigen waarneming, informatie van weerconsult en provincie. Als mogelijk zal getracht worden om dit sceenario preventief te strooien.

Het 1^e strooisceenario bestaat voornamelijk uit:

- doorgaande wegen (gebiedsontsluitingswegen)
- ontsluitingswegen van woonwijken
- fietspaden
- omgeving bij hulpdiensten

Het 1^e strooisceenario van de Gemeente Boxmeer bevat wegen die een doorstroomfunctie hebben en veel bereden worden. Verschillende van deze wegen hebben ernaast een vrij liggend fietspad en worden door de schoolkinderen gebruikt als schoolroute. Wanneer de schoolkinderen onderweg zijn naar school, is het bestrijden van de gladheid op de fietspaden moeilijk realiseerbaar. Het is daarom belangrijk om te strooien ruim voordat de scholen beginnen. In de eerste route is tevens rekening gehouden met de busroute.

4.2 Tweede strooisceenario

Het 2^e strooisceenario wordt curatief gestrooid, dus pas als het glad is. Blijkt dat na het strooien van het 1^e strooisceenario de overige wegen glad zijn, dan wordt het 2^e strooisceenario direct na het 1^e strooisceenario gestart. Dit gebeurt alléén tijdens reguliere werktijden (07:30 – 16:00).

Het 2^e strooisceenario bestaat uit:

- straten binnen in de wijken
- straten bij kerken
- huisartsen
- wegen bij verzorging- en verpleegtehuizen
- basisscholen

Het 2^e strooisceenario is zodanig opgesteld dat een ieder op een redelijke afstand een gestrooide weg kan bereiken. Daarnaast zijn in het 2^e strooisceenario de belangrijkste locaties binnen de kernen opgenomen. Aan deze wegen zijn scholen, kerken, huisartsen en apotheken gelegen.

Hoofdstuk 5 Logboek

5.1 Logboek

Alle voertuigen tijdens de gladheidbestrijding (inclusief aannemer) zijn voorzien van een strooimanagementsysteem met GPS. Hiermee worden alle handelingen welke worden uitgevoerd opgeslagen op een centrale computer.

Vastgelegd worden:

- datum en tijden
- de gereden strooiroute
- gemiddelde gereden snelheid
- instelling strooibreedte
- dosering (de gestrooide hoeveelheden zout en pekewater)
- gereden en gestrooide weggedeelten

De gegevens worden uitgelezen en opgeslagen. De gegevens kunnen niet worden bewerkt of gemanipuleerd. Bij aansprakelijkheidstellingen zijn deze gegevens dan ook een belangrijk en betrouwbaar hulpmiddel om schadeclaims te weerleggen. Routes kunnen grafisch worden weergegeven op een kaart met de exacte tijden voorzien van alle benodigde informatie. Ook kan er achteraf controle plaatsvinden of de route volgens afspraak is gereden en of de strooier volgens afspraak is ingesteld. Daarnaast is de informatie de basis voor de te verrekenen uren en geleverde zouthoeveelheden.



Door middel van deze methode zijn alle strooigegevens beschikbaar

Hoofdstuk 6 Routewijziging

6.1 Routewijziging

Tijdens het strooiseizoen worden er geen wijzigingen doorgevoerd in de routes. Dit geeft onduidelijkheid bij de burgers en bij de medewerkers van de strooiploeg.

Nadat het strooiseizoen is afgelopen wordt de uitvoering van de gladheidbestrijding geëvalueerd

Aandachtspunten zijn:

- Te rijden strooiroute
- Klachten en verzoeken
- Problemen tijdens de uitvoering
- Aanwezig materieel
- Knelpunten
- Kosten uitvoering gladheidbestrijding

Uit de evaluatie kan blijken dat er behoefte is aan het wijzigen van het uitvoeringsplan. Dit kan dan meegenomen worden met het nieuwe uitvoeringsplan dat aan het college van B&W wordt aangeboden.

Hoofdstuk 7 Beleid zoutbakken

7.1 Beleid

Het plaatsen van zoutbakken is een service van de Gemeente Boxmeer. Er worden alleen bakken geplaatst bij overheidsgebouwen.

7.2 Locaties

Zoutbakken		
Plaats	Locatie	Aantal
Boxmeer	Gemeentehuis	1
Boxmeer	De Weijer Hoofdingang	1
Boxmeer	De pomp Hoek steenstr.-Sasse v.Ijsselstr.	1
Boxmeer	Trappen bij plein achter Hema	1
Boxmeer	D'n Driewiek	1
Boxmeer	De Morgenster	1
Sambeek	Begraafplaats voorzijde gebouw	1
Sambeek	Gemeenschapshuis Elsenhof bij ingang	1
Sambeek	Maasstraat de pont	1
Vortum-mullem	Gemeenschapshuis bij hoofdingang	1
Oeffelt	Ingang "Kleppenburg"	1
Beugen	Gemeenschapshuis	1
Rijkevoort	Pleinstraat (activiteitscentrum)	1
Vierlingsbeek	Staaweg de pont	1
Overloon	14 oktoberplein gemeenschapshuis en kerk	1
	Totaal :	15



Vernielingen van zoutbakken is een jaarlijks terugkerend probleem.

Hoofdstuk 8 Klachten, verzoeken en voorlichting

8.1 Klachten

De politie is veel op de weg en bij ongevallen veelal aanwezig. Zij geven klachten over gladheid telefonisch door naar de meldlijn of buiten werktijd naar het storingsnummer.

Burgers hebben de mogelijkheid om telefonisch of via de gemeentelijke website een melding te maken. Onder kantooruren komen de klachten en verzoeken binnen bij het klantencontactcentrum. Alle klachten en verzoeken worden geregistreerd in het gebruikte "melddesk" systeem. Naast een centraal nummer voor klachten heeft de Gemeente Boxmeer een telefoonnummer voor calamiteiten buiten werktijd. Deze telefoon heeft de coördinator bij zich. Ook hier komen jaarlijks meldingen binnen.

De meldingen worden door de coördinator beoordeeld en indien mogelijk wordt de klacht zo snel mogelijk verholpen. De melder krijgt in iedere geval altijd een reactie terug vanuit de Gemeente Boxmeer.

8.2 Voorlichting

Om het aantal klachten en verzoeken te verminderen is goede voorlichting noodzakelijk. Als inwoners weten wat ze van de gemeente kunnen verwachten krijgen ze meer begrip voor bepaalde situaties. Jaarlijks wordt de manier van gladheidbestrijding bekend gemaakt in de gemeenterubriek in het "Boxmeers Weekblad". Ook op de internetsite van de gemeente wordt informatie gegeven over de gladheidbestrijding en zal er een exemplaar van het gladheidbestrijdingsplan ter inzage liggen in het Gemeentehuis. Via de site kan men ook de plattegrond raadplegen waarin de gestrooide wegen gemarkeerd zijn.

- Veelgestelde vragen
- Werk in uitvoering
- Vacatures
- Bouwproject
- Nieuwsbrief gemeente Boxmeer
- Boxmeer in beeld
- Nieuw op de site

Bezoekadres

Raadhuisplein 1
5831 JX Boxmeer

postadres
Gemeente Boxmeer
Postbus 430
5830 AL Boxmeer

tel (0485) 58 59 11
fax (0485) 57 24 32
mail:
gemeente@boxmeer.nl

Openingstijden
Veelgestelde vragen
Belangrijke
telefoonnummers



In de wintermaanden is het belangrijk dat de wegen begaanbaar zijn. De gemeente doet dit door middel van het strooien van zout en sneeuw te schuiven.

Waar wordt er gestrooid?

Bij het uitrukken is het primaire doel de doorgaande wegen, ontsluitingswegen van woonwijken, fietspaden en de omgeving bij hulpdiensten begaanbaar te maken en te houden.

Daarnaast is er een 2de strooiactie. Deze richt zich op het begaanbaar maken en houden van bv. straten binnen in de wijken, kerken, huisartsen, wegen bij verzorgingsverpleegthuizen, basisscholen, etc.

Bent u benieuwd welke wegen er precies gestrooid worden, of welke wegen er in de 1ste en 2de strooiactie aanwezig zijn? **U kunt de strooiroutes onder dit bericht downloaden.**

De strooiroute's zijn vastgesteld door het college van B&W. Er is in dit besluit 1 wijziging opgenomen ten opzichte van vorig jaar: Het fietspad aan de Monsieur Geurtsstraat van Maashees richting Venray en terug wordt minimaal gebruikt door fietsverkeer. Dit verkeer maakt gebruik van de Venneweg in Maashees, dit is een binnendoorweg. Op verzoek van de dorpsraad is enkele jaren geleden de Venneweg daarom opgenomen in de strooiroute. Om extra slijtage te voorkomen, zout uit te sparen en tijd te winnen is het niet noodzakelijk dat het fietspad in de de 1ste strooiactie opgenomen wordt. Dit fietspad zal wel opgenomen worden in de 2de strooiactie.

Methode

Het materieel waarmee de gemeente werkt is ontwikkeld om ook preventief te kunnen strooien volgens de 'nat-zout-methode'. Bij deze methode kan het 'natte' zout aan het wegdek blijven hechten. Dit geeft de mogelijkheid om vooraf op de verwachte gladheid in te spelen. Daarnaast is er van dit 'natte' zout minder nodig, wat beter is voor het milieu.

Trottoirs

De trottoirs in de Gemeente Boxmeer worden in principe niet gestrooid. Wij willen een beroep doen op iedereen om de gemeente een handje te helpen bij het veilig houden van de openbare weg en in dit geval de trottoir. Zo proberen we er



Via de gemeentelijke website www.boxmeer.nl wordt veel uitleg gegeven rondom het bestrijden van gladheid.